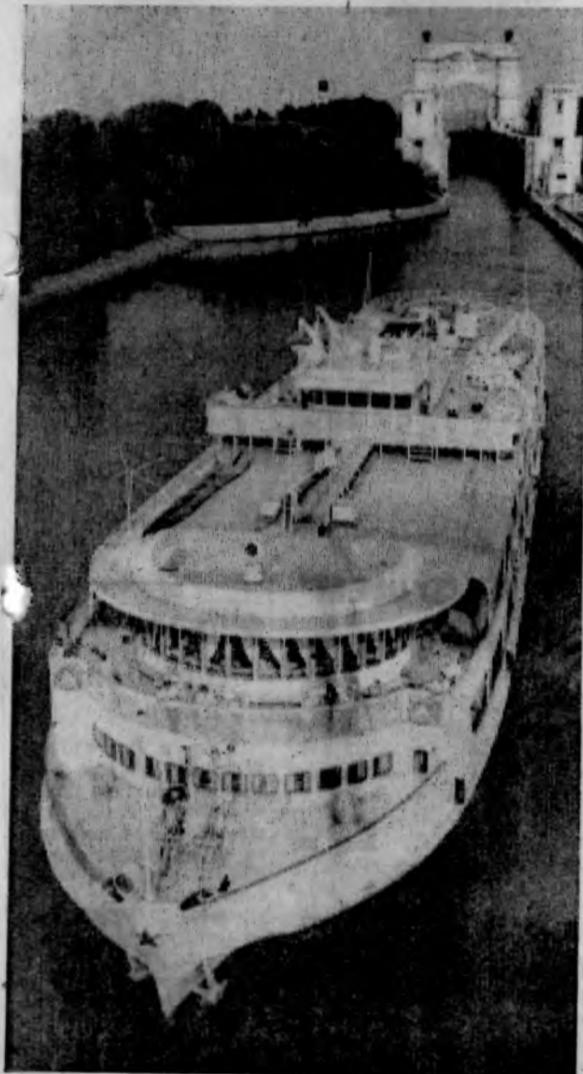


ПЕРВЕНЕЦ ВЕЛИКИХ СТРОЕК



ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

Орган Волгодонского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Ростовской области.

Год издания 22 № 118 (4042) Среда, 27 июля 1977 года. Цена 2 коп.



...ОТ ВОЛГИ ДО ДОНА ИДУТ КОРАБЛИ.

Фото В. Яшина.

МЫ — ОКТЯБРЮ!

Экономим металл

Июльский — досрочно

«Экономить в большом и малом» — под таким девизом трудятся в юбилейном году труженики ремонтно-механического цеха Атоммаша.

За первое полугодие сэкономлено восемь с половиной тонн металла, 5.300 киловатт-часов электроэнергии, на 500 рублей вспомогательных материалов.

Самых высоких результатов добился слесарный участок, где экономия металла составила 5,5 тонны.

Среди бригад наилучших показателей достигла бригада коммуниста Ю. И. Левина, которая сберегла 2,5 тонны металла.

А рабочий этой бригады Ю. В. Ручкин на свой личный счет экономии занес 500 килограммов металла.

Н. СКУРИХИН,

слесарь-ремонтник Атоммаша, наш внешт. корр.

По ударному закончил коллектив птицекомбината первое полугодие. На 134 тысячи рублей дополнительно к плану выпущено валовой продукции, на 100 тысяч ее реализовано.

Темпы роста объема производства к уровню этого же периода прошлого года составили 153 процента, по реализации — 137 процентов и по производительности труда — 140. Последний показатель у нас самый высокий по сравнению с другими предприятиями. Мы признаны лучшими в городском соревновании «За высокопроизводительный труд».

Началось второе полугодие, но темпы работы у нас прежние. Досрочно справились мы с заданием июля. Так, за двадцать дней выпущено валовой продукции сверх плана на 86 тысяч рублей, на 52 тысячи рублей реализовано. Потребителям отпущено более 40 тонн мяса сверх задания.

По-прежнему во внутрикомбинатовском социалистическом соревновании лидерство за коллективом убойного цеха птицы, который ежедневно производит мяса сверх нормы в среднем по 400 килограммов.

А. БИЗЮКОВА,
экономист
птицекомбината.

В счет 1978

Коллектив Волгодонской автотранспортной базы № 1 в честь 60-летней годовщины Великого Октября решил завершить годовое задание к 28 декабря. Автотранспортники держат свое слово.

Уже сейчас двадцать девять человек выполнили свои годовые задания и работают в счет 1978 года. Среди них водители М. Пугачев, С. Багауря, П. Волков, Н. Иванов, И. Степанов.

Л. ЯЗЕВА,
экономист.

ПУТЬ, РАВНЫЙ СТОЛЕТИЯМ

В постановлении Центрального комитета КПСС, посвященном юбилею Великого Октября, говорится, что за 60 лет наша страна прошла путь, равный столетиям.

В самом деле, ведь и Волго-Дон, и Цимлянское море, и наш город, и строящийся ныне Атоммаш — детище великой революции, плод ее творческой энергии и созидательной силы.

Они служат народу 25 лет. Двадцать пять — не шестьдесят. Но давайте оценим это состояние: от сухой ковыльной степи — до тысяч гектаров орошаемых полей, садов и виноградников; от хуторских пыльных мазанок — до красавца города у моря; от казачьей арбы — до Атоммаша, который еще стремительнее уводит нас в будущее.

Какой путь прошел за эти четверть века наш родной край! Путь, равный столетиям...

● ДИАЛОГ ДВУХ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ОТ ГИДРОУЗЛА ДО АТОММАША



В. Л. Гришин. Наверное, каждому волгодонцу интересно знать, а некоторым вспомнить, каким был наш город в 1937 году. А кто может об этом рассказать лучше вас?

И. Я. Клименко. Город был в то время еще очень маленький, заканчивался переулком Донским. А западнее переулочка Донского, примерно до площади Гагарина была строительная площадка, строился жилой массив.

Из крупных предприятий тогда действовали лесобазы (ныне лесоперерабатывающий комбинат), дорремашзавод (теперь опытно-экспериментальный завод). Старейшее предприятие города — КСМ-5. Работали также порт и гидросооружения. Всего в городе проживало 17 тысяч человек.

В. Л. Гришин. Только за первое полугодие этого

года численность населения возросла на 12,6 тысячи человек. А по сравнению с 1970 годом, когда проводилась перепись, число жителей города увеличилось на 43000 человек.

И. Я. Клименко. И внешний облик города был не тот. Бывало, ни деревца, ни кустика нигде не увидишь. По решению горсовета каждый житель города должен был посадить по пять деревьев.

В. Л. Гришин. Тот, кто своими руками благоустроил, озеленил город, делом доказал свою любовь к Волгодонску. Кстати, среди старых, коренных волгодонцев и текущих почти нет, они все в основном живут здесь.

И. Я. Клименко. Вопросы улучшения торговли, быта, культурного обслуживания приходилось немало заниматься. Из культурных учреждений в городе были только Дворец культуры «Юность» да клуб строителей в Новом Солёном. Школ было три. На весь город, включая поселки Ново-Солёный и Шлюзы, было всего только шесть магазинов.

Депутатов горсовета было 41.

В. Л. Гришин. Число депутатов горсовета за эти годы увеличилось до 223. В своем развитии наш город прошел три этапа. Появился в результате первой стройки коммунизма — Волго-Донского канала имени В. И. Ленина. Естественным импульсом его дальнейшего развития явилось строительство химического комбината. И особенно бурными темпами город растет теперь в ходе строительства Атоммаша.



турных учреждений в городе были только Дворец культуры «Юность» да клуб строителей в Новом Солёном. Школ было три. На весь город, включая поселки Ново-Солёный и Шлюзы, было всего только шесть магазинов.

Депутатов горсовета было 41.

В новом городе уже построено 90 тысяч квадратных метров жилья. Причем каждый микрорайон строится с таким расчетом, чтобы в его границах был полный комплекс всех культурно-бытовых учреждений для всестороннего удовлетворения потребностей жителей (школы, магазины, детские сады и т. д.).

(Окончание на 2-й стр.)

ПУТЬ, РАВНЫЙ СТОЛЕТИЯМ

ПАСПОРТ нашего города

ГОД РОЖДЕНИЯ—1952
ПЛОЩАДЬ—5.299 ГЕНТАРОВ
НАСЕЛЕНИЕ—71.000 ЧЕЛОВЕК
ВОЗРАСТ—КОМСОМОЛЬСКИЙ
НАЦИОНАЛЬНОСТЬ—СОВЕТСКИЙ
РОД ЗАНЯТИЙ—РАБОТАЕТ НА КОММУНИЗМ.

Волгодонск ТРУДИТСЯ ОТДЫХАЕТ

Сегодня в нашем городе:

12
промышленных предприятий—это:
9500
химиков, лесопереработчиков, машиностроителей, пищевиков.
39
строительных организаций, это:
18.000
бетонщиков, монтажников, каменщиков, штукатуров, плотников—словом, строителей.
9
транспортных предприятий, где
4000
человек работающих. Волгодонск лечат, учат и воспитывают:
3300
врачей и медсестер, учителей, культработников. Волгодонск кормят, одевают, обувают, делают красивым и удобным
6100
работников торговли и общественного питания, швей, парикмахеров и других мастеров службы быта. Всего в городе
41.000
работающих.

УЧИТСЯ
16
средних, вечерних школ и интернатов.

4
профессионально-технических училища.

1
музыкальная школа. Учебный комбинат.

2
техникума — машиностроительный и строительный, филиал Новочеркасского политехнического института.

В средних школах учатся
8583

юных волгодонца
786

подростков в ГПТУ
216

рабочих и служащих учатся в техникуме.
465

молодых строителей — в учебных комбинатах
297

учеников в музыкальной школе
450

студентов в филиале политехнического института.

В городе имеется:

11
библиотек с книжным фондом
228,4
тысячи томов. Только центральную библиотеку посещает свыше 6000 человек.
3
клубных учреждения на
1100
мест: кинотеатр «Восток»; дворцы культуры «Октябрь» и «Юность».
2
летних кинотеатра на 900 мест,
4
кинопередвижки, обслуживающие одновременно полторы тысячи человек.
6
загородных баз отдыха, в которых отдыхает за летний сезон около
9000
человек. стадион на
6000
мест
16
спортзалов.
30
спортивных площадок
3800
юных волгодонцев проводят каникулы в пионерских и трудовых лагерях.
9000
человек принимают участие в туристических путешествиях.

От Волги до Дона идут корабли

О ПРОШЛОМ, НАСТОЯЩЕМ И БУДУЩЕМ

А. И. РУНОВ, начальник Волгодонского порта:

—Люди всегда мечтали о море. Но морей было мало, а людей много. И поэтому люди стали строить моря. Конечно, не только поэтому, а чтобы возить грузы, ловить рыбу, пахать землю. Но и без мечты не обошлось тоже.

Так родилось наше степное море, а вместе с ним город и степной порт Волгодонск, встретивший свою первую навигационную страду в 1952 году.

25 цимлянских навигаций откачали на своих волнах баржи и теплоходы. Но особенно значительно изменили облик порта — последние. Сегодня он, как и город, переживает свое второе рождение.

В этом году количество перерабатываемых грузов достигнет двух миллионов тонн. Пропускная способность порта по сравнению с первоначальной увеличилась в пять раз. Через Волгодонский порт транзитом спешат грузы линии Италия—Испания—Иран.

Уже сейчас заканчивается строительство первой очереди нового причала. Установлены два мощных крана «Альбатрос», грузоподъемностью 10—20 тонн, и в стадии монтажа еще три. Получен также уникальный плавучий кран грузоподъемностью 16 тонн.

Но «самолеты сами не летают, и теплоходы сами не плывут». С самого первого дня трудятся у нас сменный электромеханик плавкрана Е. Н. Гурьев, старший крановщик Д. Р. Борисов, командир гидроперегружателя Ю. И. Тесленко, Г. М. Мельников—пенсия, продолжающий трудиться матросом, и еще не один десяток замечательных работников.

Только благодаря их безраздельной душевной щедрости наш коллектив занял первое место среди предприятий пароходства Волгодонского бассейна с вручением переходящего Красного знамени.

С. М. ЕГОРОВ, старший энергетик гидроузел:

—Я хорошо помню первую нашу навигацию. 3 июня 1952 года через шлюзы прошел грузовой караван — баржи с камнем для многочисленных строек города. Официальное открытие состоялось через полтора месяца—27 июля. Вахту тогда несли на 15 шлюзе Г. Н. Цвеллик, ныне начальник оросительной системы города, и на шлюзе № 14—И. Д. Харитонов, работающий сейчас заместителем управляющего трестом «Волгодонскводстрой».

Четверть века минула с того памятного дня. Но так же четко помнят его и другие наши работники: электрик Н. А. Крайников, диспетчер 15 шлюза Мария Петровна Толмачева, пенсионер, по-прежнему добросовестно продолжающий трудиться водолозом М. Ф. Лесни, старший диспетчер Н. А. Рычков и другие. На их глазах и с их неослабной помощью происходили многие и немалые изменения в работе гидроузла.

Если, к примеру, в первую навигацию в среднем ежемесячно шлюзовались 340 судов, то итоги прошлого года называют чуть ли не в 20 раз большую цифру—7767.

Не сравнить и сами суда. Тогда шлюзовались баржи с огромными неуклюжими буксировщиками, грузоподъемностью до 1000 тонн, а грузоподъемность современных самоходных барж типа «Волго-Дон»—5.000 тонн.

Изменился и сам характер грузов. Еще недавно основными были самые разнообразные строительные материалы: песок, щебень, железобетонные изделия. Сегодня все более увеличивается количество оборудования. Его привозят из разных концов Союза, из-за границы, ведь Волгодонск—порт пяти морей.

И, говорят, если бы не это счастливейшее обстоятельство, не было бы у нас сегодня Атоммаша...

Письмо в номер

Хороший сплав

Живу в Волгодонске всего две недели (приехала в гости к родственникам). Но невольно все время появляется одна мысль: это какой-то хороший сплав современности и удобства, присущих большому городу (но без его шума, суеты) и «открытости», приветливости деревни. Говорят, в городе живет семьдесят тысяч населения, однако, замечала, многие знают друг друга в лицо и на улицах часто раскланиваются по-добрососедски.

А. ТУМАСОВА, жительница г. Баку.

Начало большой науки

Мне, проектировщику, радостно осознавать, что первые серьезные шаги в науке, связанной с прогрессивным атомным машиностроением, связаны с первыми шагами Волгодонска в новой отрасли отечественной промышленности.

Будущее Волгодонска—большая наука.

В. ПЛЯКИН, заместитель зав. отделом ВПКТИ «Атомкотломаш».

ДИАЛОГ ДВУХ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ

ОТ ГИДРОУЗЛА ДО АТОММАША

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

За последние годы создана неплохая база торговли. В настоящее время работает свыше пятидесяти магазинов.

Темпы строительства теперь несравненно более высокие, чем были четверть века назад. ЦК КПСС оценивает эти темпы, как небывалые. Об этом прямо сказано в письме Л. И. Брежнева строителям Атоммаша.

Таким ли вы, Иван Яковлевич, представляли себе наш город через 20 лет?

И. Я. Клименко. Все дальнейшие перспективы Волгодонска мы связыва-

ли со строительством химкомбината. В будущем его видели небольшим, компактным городом с населением в 50—60 тысяч человек.

В. Л. Гришин. Еще 31 декабря 1975 года город насчитывал 35 тысяч человек, а сегодня—71 тысяча. К концу этой пятилетки намечено перебраться в стотысячный рубез.

До конца десятой пятилетки будет построено 1300 тысяч квадратных метров жилой площади.

К 60-летию Великого Октября будет введен в эксплуатацию пусковой комплекс главного корпуса Атоммаша площадью 100 тысяч квадратных метров. А к концу этого

года—первая очередь завода Атоммаш.

В ближайшей перспективе—строительство второй очереди Атоммаша.

Предстоит построить и ввести в эксплуатацию в новом городе Дворец культуры, торговый центр, кинотеатр, стадион.

И. Я. Клименко. А как решается проблема водоснабжения, водоочистки и канализации?

В. Л. Гришин. Вопросы водоснабжения и канализации в основном решены.

Сейчас наиболее трудной является проблема городского транспорта. Ей мы уделяем много внимания.

Все эти и другие проблемы стараемся решать

комплексно и в расчете на перспективу.

И. Я. Клименко. Многие еще надо сделать и в деле улучшения обслуживания населения, и в области благоустройства, дорожного строительства и особенно в части поддержания общественного порядка.

В. Л. Гришин. Эти вопросы постоянно находятся в поле зрения горсовета.

Функции горсовета возросли даже по сравнению с 1973 годом. Тогда все вопросы решались в рамках города, и до уровня области и выше поднимались разве что вопросы долевого участия предприятий в строительстве общегородских объектов. В настоящее вре-

мя депутаты горсовета порой готовят вопросы для решения на уровне Совета Министров СССР и даже ЦК КПСС.

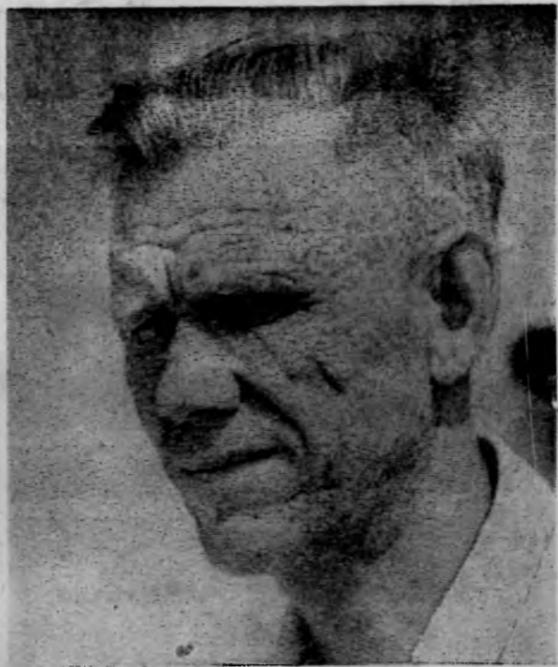
И. Я. Клименко. К тому же и люди стали квалифицированнее, культурнее, запросы их возросли.

В. Л. Гришин. Совершенно верно. Если, к примеру, в 1970 году высшее образование имели 6,2 процента волгодонцев, то теперь—более 10 проц.

Анализ показывает, что в народном хозяйстве сейчас занято свыше 67 процентов от всего населения города. В том числе 15,6 процента в промышленности, 39 — в строительстве.

И. Я. Клименко. И еще у меня один вопрос: каким бы вы хотели видеть Волгодонск 2000 года?

В. Л. Гришин. Образцовым социалистическим городом.





ВЕЛИКИЙ ПРИМЕР

25 ЛЕТ тому назад, 27 июля 1952 года, состоялось открытие Волго-Донского судоходного канала и Цимлянского гидроузла. Весь этот день сиял куражом и цветами. Всюду портреты В. И. Ленина и руководителей партии и правительства. Строители радушно встретили дорогих гостей, которые непрерывно прибывали специальными рейсами, поездов, парашадов, самолетов и автомашин.

Через всю плотину от Цимлянской до экспоселка (ныне Волгодонск) проскакал в торжественном марше сводный эскадрон в полной форме донских казаков.

На открытых строительных площадках, на сценах клубов поселка Ново-Соленого и станицы Цимлянской выступают знаменитый в стране ансамбль под руководством Веревкина, народные артисты СССР, лауреаты Государст-

венной премии Н. Козловский, М. Рейзен, народный артист РСФСР и Армянской ССР П. Лисицян, заслуженные артисты РСФСР К. Шульженко, С. Балашов, Р. Зеленая, Народный артист Азербайджана Рашид Бейбутов. Выступают ансамбль песни и пляски донских казаков и многие другие коллективы. На футбольных полях играют «Динамо» (Тбилиси), Дом офицеров (Ташкент), «Спартак» (Ашхабад), «Динамо» (Ростов).

Победу строителей Волго-Дона и Цимлянской ГЭС отмечала вся страна. Это была первая всенародная победа нашей страны после Отечественной войны. Все газеты от центральных до районных писали об успехе строителей.

Инженер планового отдела строительства Цимлянской ГЭС В. В. Смирненский тогда написал строки, посвященные этому событию:

Сегодня наша вся великая страна
Отметит день рождения канала.
Сегодня и для нас, строителей узла,
Огромный праздник — небывалый.

В процессе строительства канала и его основного со-

оружения — Цимлянского гидроузла — выросли многочисленные кадры квалифицированных механизаторов, бетонщиков, монтажников, техников, инженеров, которые прошли славную школу героической работы и опыт перенесли на сооружение Куйбышевской, Волгоградской, Горьковской, Братской и других больших строек нашей страны.

Коммунисты стройки показали высокую техническую культуру, образцы умелого освоения и использования новейшей отечественной техники. Тем беспримернее, что могучая строительная техника испытывалась впервые в нашей стране на Цимлянском гидроузле. Здесь впервые в мире была сооружена на мягком грунте и намотая из песков мощная, имеющая колоссальный вес, плотина.

Советские инженеры и рабочие открыли перед мировой гидротехникой новые горизонты. На строительстве Цимлянского гидроузла был решен ряд важных проблем — возведение крупных гидротехнических сооружений в сложных геологических условиях, скоростной намыв земляной плотины, широкое

применение грунтового водопонижения.

Это происходило потому, что впервые в таких масштабах, в таких условиях и в такой короткий срок пришлось создать такое сооружение.

Михаил Александрович Шолохов, побывавший на строительстве Цимлянского гидроузла, проведший несколько дней среди тех, кто его строил, в очерке «Первенец великих строек» писал:

«Будут созданы сооружения еще более величественные, еще более прекрасные, чем Волго-Дон. Но в сознании людей Волго-Дон останется первенцем великих строек. А первенец матери, хотя они в этом и не всегда признаются, всегда любит и нежнее, и больше».

Сбылись слова М. А. Шолохова. Построены десятки более величественных сооружений в нашей стране, но строительство Волго-Дона и Цимлянского моря остается как самое памятное, историческое, ставшее практически вузовом для тысячи рабочих и инженеров.

Г. ШПАЧЕНКО,
участник строительства Волго-Дона, почетный строитель города.

НАШЕ МОРЕ

Вот оно, родное наше море,
Плещет возле шлюза предо мной,
Необъятное в своем просторе.
Рядом порт и город молодой.
И суда проходят по каналу,
Четверть века верно служит он.
Я смотрю на светлые причалы,
Льется песня под гитарный звон.
Солнце поднялось над горизонтом,
Шепчут тополя на берегу...
Полюбил я шлюзы Волго-Дона
И расстаться с ними не могу.

И. ПОГОЖЕВ.

ЗАВОД-РОВЕСНИК

ВОЭЗу-27

Более чем в 4,5 раза по сравнению с 1951 годом возрос объем производства.

В 3,8 раза увеличилась выработка на одного работающего.

В 1951 году средний годовой заработок одного работающего составлял 900 рублей. Сегодня эта цифра перекрыта в два раза.

Так же возросли и производственные площади завода. В настоящее время они достигли 32 тысяч квадратных метров.

За 27 лет завод **ВЫПУСТИЛ:**

13,5 тысячи грейдеров,
6300 катков.

ОТРЕМОНТИРОВАНО 16,5 тысяч тракторов.

В восемь стран мира

В 1974 году завод вышел на международную арену. За три года в Чехословакию, Венгрию, Болгарию, Польшу, Монголию, Вьетнам, Сомали, Иран отправлено более 400 грейдеров.

Кроме этого, продукция предприятия поставляется дорожно-строительным и эксплуатационным организациям во все концы нашей страны.

Лицо изменилось

В 1951 году на предприятии занимались только капитальным ремонтом тракторов, автомашин и производством чугуна и литей.

Сегодня завод специализируется на разработке и изготовлении крупногабаритных машин для механизации строительства автомобильных дорог. Он выпускает дорожные машины — катки и грейдеры, бульдозерное навесное оборудование, запасные части к дорожным, производит капитальный ремонт дортехники. Одновременно здесь конструкторы изготавливают

опытные образцы и опытные серии новых конструкций машин и оборудования.

ВОЭЗ выпускает продукцию 51 наименования.

Работают по-новому

В 1975 году на заводе освоен прогрессивный метод технологии производства литья по выплавляемым моделям (точное литье). В прошлом году выпуск его достиг таким образом 32 тонн.

В 1976 году пущен в эксплуатацию участок универсально-сборный переналаживаемой оснастки.

Здесь широко применяются сварку в среде защитных газов.

В механическом цехе работают полуавтоматы и агрегатные станки.

Производством управляют автоматы

Сегодня инженеры завода работают над подготовкой к внедрению автоматической системы управления производством.

В 1978 году система будет внедрена в производство.

По спецзаказу

По заказу министерства на ВОЭЗе строится цех цинкования. Здесь будут производить барьерные ограждения специально для Олимпиады-80 в Москве.

Помимо этого, на заводе строят новый литейный. В 1975 году были реконструированы механический, сборочный, кузнечный — заготовительный цехи.

Золотой фонд

16 человек трудятся на заводе со дня его основания. А всего на предприятии от 10 и больше лет, в том числе с 15-летним стажем работают 250 человек, от трех до девяти лет — 470.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ БОГАТОЕ БУДУЩЕЕ

Рассказывает заместитель директора завода Атоммаш по капитальному строительству Станислав Евгеньевич **ВОЕВОДИН:**

—Есть города, которые по праву гордятся долгим и славным прошлым, своей историей. История Волгодонска коротка. И хотя он тоже славен своим трудовым рождением, те, кто родился вместе с ним, еще не успели даже выйти из комсомольского возраста.

А в генеральных планах, заказах, документах, в чертежах и макетах уже ясно проступает будущее: Волгодонск, каким он станет через десять лет.

Десять лет, это не легенда. Срок весьма реальный, который вполне доступен человеческому взгляду. Тем более, что уже точно известно, что мы построим через год, через пять, через семь.

Прежде всего индустриальный рост города.

Уже поднялся Атоммаш. В ближайшем начнется строительство завода котельного оборудования и атомной электростанции. А вместе с ними — целой серии предприятий строительной индустрии: завод железобетонных изделий мощностью 100 тысяч кубометров в год и завод стальных строительных конструкций, завод крупнопанельного домостроения на 140 тысяч квадратных метров жилья в год и завод силикатного кирпича.

Лицо города, в котором будет столько современных предприятий, должно быть живым, привлекательным, чистым.

В Волгодонске ежегодно будет строиться много жилья, детских садов, будут возводиться школы и больницы.

Но не меньшее внимание уделено городу молодежному — то есть такому, в котором можно хорошо отдохнуть.

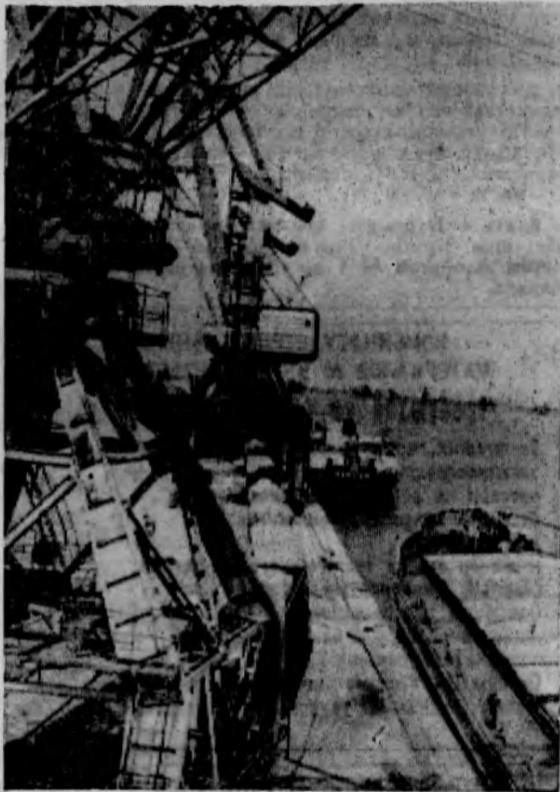
Уже в 1979 году войдет в строй первая очередь спортивного комплекса. А весь он — со стадионом, плавательным бассейном, крытым катком и спортшколой, откроется в 1983 году. Детям, родившимся в 1977 году, будет по шесть лет...

Город у моря получит набережную, новый речной вокзал и порт, в 1982 году откроют двери Дворец пионеров со станцией юных техников, Дом техники, Дворец культуры на 1000 мест.

В 1981 году будут построены детская художественная школа и Дворец бракосочетаний. В 80-ом — первая музыкальная школа на 360 детей, в 79-ом — кинотеатр на 800 мест в новом городе...

И чем больше мы построим здесь своими руками, тем больше будут волгодонцы беречь и лелеять свой город, украшать его цветами, скверами, аллеями.

Все это не пустые мечты, а реальные планы на ближайшее будущее, которым так богат наш молодой город.



У причалов Волгодонского порта.
Фото В. Яшина.

ТВОИ ЛЮДИ, ВОЛГОДОНСК

ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ

Он был одним из первых, Виктор Ткаченко, в то время комсомолец, вихрастый, сероглазый парень. Захотелось ему принять личное участие в «первой стройке коммунизма», как тогда называли строительство Цимлянского гидроузла.

Сюда приехал из Сталинграда, где до этого трудился на восстановлении разрушенного гитлеровцами города.

Трудно тогда было добраться из Сталинграда в наши края.

И пришлось Виктору в морозные декабрьские дни 1949 года пешком шагать от станции Зимовники до поселка Ново-Соленого.

Здесь, на западной окраине поселка, и поручили мастеру Виктору Ткаченко построить временный (сроком на три года — так сказал ему технорук) деревообрабатывающий завод.

—Уже в январе 1950 года, — вспоминает Виктор Иванович Ткаченко, — мы построили сушильный цех,

котельную, опалубочный цех. Чуть позже возвели и оборудовали столярный цех и склады готовой продукции. Строители на голом месте быстро соорудили деревянные цехи, и монтажники тут же устанавливали пилы, деревообрабатывающие станки и другое оборудование и механизмы.

Четверть века тому назад это было, а Виктор Иванович и сейчас не перестает гордиться и даже удивляться, с каким большим энтузиазмом, в каком высоком

темпе трудились люди.

Возник деревообрабатывающий завод. Он снабжал строителей гидросооружений вакуум-опалубкой, столярными изделиями.

Виктор Ткаченко был назначен начальником и в этом деревообрабатывающем заводе. На этом посту он трудился и сейчас.

Здесь же бывшего комсорга Виктора Ткаченко приняли в ряды партии.

Цеха ДОЗа теперь не утратить. На месте деревянных временных построены добротные здания.

И. ДЕНИСЕНКО,
наш внешт. корреспондент

„ЛУЧШЕ ПОМОЛЧИМ“

— Как школа готовится к новому учебному году? С этим вопросом мы обратились к завучу школы Валентине Сергеевне **БОЛДЫРЕВОЙ**.

— Думаю, что к 1 августа школа будет отремонтирована.

Да, для такой уверенности есть веские основания. Сейчас уже полностью готовы все классные комнаты, третий этаж, спортзал, мастерские. Через неделю примерно закончат второй, и останутся только коридоры на первом этаже.

Школа хорошо подготовилась к ремонту. Часть его взяли на себя родители вместе с ребятами. Они своими руками отремонтировали классы, покрасили парты, выполнили ряд других работ. Заранее позаботились здесь и о стройматериалах, красках, белилах и прочем.

— Ну, а какую помощь вам оказывают шефы?

— О химзаводе лучше помолчим. Единственное, что обещали, — оплатить часть ремонта. В остальном помощи не жди. В течение учебного года не могли оборудовать пионерскую комнату. Обещали еще ряд кабинетов оформить. На днях, правда, начали приводить в порядок кабинет литературы. В основном, стараются сами учителя — кто на что способен.

Это, что касается шефов школы. Однако ее не оставили без помощи другие организации, например, трест «Волгодонскводстрой». Он тоже перечислил часть денег за ремонт. Кроме этого, помог красками, взял на себя оформление кабинета по профориентации, оборудование новой мойки. Или гормолзавод, который школе подарил шторы для нового актовое зала. Помощь, может быть, и несущественная, но важно внимание.

Очень благодарны в школе коллективу железной подорожной станции Волгодонская, который выручил дефицитным линолеумом.

Несмотря на свой чисто производственный характер, эти коллективы все-таки не забыли о своих младших друзьях. Этому не мешало бы поучиться и взрослым тетям и дядям с химзавода.

И. ЗЕМЛЯНОВА,
инспектор горно,
Р. РУДЕНКО,
наш корр.

● Письмо в номер В ПОИСКАХ ТЕЛЕФОНА

Как-то ночью заболела дочурка, поднялась у нее высокая температура. Обошел все общежития, которые находятся вблизи (жила по ул. Ленина, 116), чтобы вызвать «скорую помощь», но так и не нашел телефона: то неисправен, то совсем нет. А ведь рядом с нами дежурное отделение связи. Неужели нельзя поставить там телефон-автомат? Ведь это так необходимо!

В. ОЛЕЙНИК,
водитель ВАТИ.

Редактор **В. АКСЕНОВ**

Спрашивали — отвечаем

Пенсионеру **А. П. ИВАНОВУ** — директор Волгодонского горторга **А. Ф. ЛИТВИНОВ**.

В связи с расширением рынка по указанию горисполкома и от дела архитектуры ларек по продаже керосина на рынке перенесен на новое место — в район столовой № 6.

Продажа керосина теперь производится с 8 до 11 и с 15 до 19 часов по четвергам в поселке Ново-Соленом, в это же время по пятницам — в Шлюзах, ежедневно кроме понедельника и воскресенья с 8 до 16 часов — в Красном Яру и ежедневно кроме понедельника с 8 до 17 часов — в Старо-Соленом.

Кроме того, производится развозная торговля. По вторникам и средам обслуживается рынок, переулком Довской, улица Морская, по субботам и воскресеньям — 22 квартал, М. Горького, 108. Время продажи — с 8 до 11 и с 15 до 19 часов.

А. И. БУТЕННО — заведующий горздравотделом **В. В. ЛОБОВ**:

«Дети, перенесшие любое заболевание или длительное отсутствие (более пяти суток), допускаются в детские дошкольные учреждения только со справкой педиатра, в которой должно быть указано, почему ребенок отсутствовал, какое у него было заболевание, и может ли он посещать детское учреждение».

В данном случае медсестра яслей поступила правильно, не приняв ребенка, так как он отсутствовал по болезни. Работники детской поликлиники обязаны были обследовать ребенка и дать справку в ясли, даже если ребенок отсутствовал по болезни одни сутки, несколько часов.

При отсутствии ребенка в яслях по семейным обстоятельствам до пяти дней, справка не нужна.

С работниками регистратуры детской поликлиники проведено занятие по изучению соответствующей инструкции. Главный врач поликлиники строго предупрежден о недопустимости нарушений. В поликлинике для сведения родителей вывешены правила оформления детей в дошкольные учреждения».

Реклама и объявления

**ВОЛГОДОНСКОМУ МОНТАЖНОМУ
УПРАВЛЕНИЮ ТРЕСТА «ЮЖТЕХМОНТАЖ»**

требуются на постоянную работу:

начальник отдела снабжения, оклад 160 рублей, товарвед-экспедитор, оклад 100 рублей, такелажники, оклад 130 рублей, токарь 5 разряда, слесарь по эксплуатации механизмов и оборудования 5—6 разрядов, слесари-монтажники 2, 3, 4, 5, 6 разрядов, слесари по ремонту оборудования 5—6 разрядов, газосварщики 3, 4, 5, 6 разрядов, оплата труда сдельная, зам. главного бухгалтера, оклад 135 рублей. Одиноком предоставляется общежитие. Семейным — квартиры в порядке очереди в течение двух лет. Обращаться: ул. Гимиков, 16, Волгодонское монтажное управление треста «Южтехмонтаж», отдел кадров, телефон 64—89.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ
ОРДЕНА КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ
ПАВЛОВО-ПОСАДСКОГО
КАМВОЛЬНОГО КОМБИНАТА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОИЗВОДИТ

НАБОР УЧАЩИХСЯ—ДЕВУШЕК

в возрасте от 15-ти до 19-ти лет с образованием 8—10 классов
В ГРУППЫ:
гостильщиц, прядильщиц, стельщиц, ровничщиц, ленточниц, гребечесальщиц, крутильщиц, мотальщиц, ткачей.

По окончании профессии зарплата составляет: на типовом уплотнении до 120 рублей, на сверхтиповом — до 130 рублей.

Учащиеся обеспечиваются на срок обучения бесплатным 3-разовым питанием и пропиской в Московской области. Предоставляется бесплатное общежитие.

При училище имеется учебный комбинат, вечерняя школа рабочей молодежи, вечерний текстильный техникум, Дворец культуры, профилакторий-санаторий.

Для поступления нужны следующие документы: свидетельство о рождении или паспорт (выписанный), свидетельство об образовании или аттестат, справка с места жительства, справка о состоянии здоровья, трудовая книжка или справка с последнего места работы, три фотокарточки.

Ехать с Курского вокзала электропоездами на Петушки, Крутое, Электрогорск до Павлово-Посады, затем автобусом № 1 до стадиона камвольного комбината.

**КОМБИНАТУ СТРОИТЕЛЬНЫХ
МАТЕРИАЛОВ № 5 «РОСТСЕЛЬСТРОЙ»**

требуются на постоянную работу:

бетонщиками, арматурщиками, электросварщиками, электрослесарями, слесарями по ремонту оборудования, столярами, слесарями-машинистами, разнорабочими, инженером отдела технического снабжения, главным инженером-энергетиком. Одиноком предоставляется общежитие. Семейным в течение трех лет — благоустроенная квартира согласно составу семьи.

Обращаться в отдел кадров комбината или к уполномоченному отдела по труду, г. Волгодонск, ул. 50 лет СССР, 2.

**УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ
УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
«ВОЛГОДОНСЭНЕРГОЖИЛСТРОЙ»**

приглашают на постоянную работу:

машинистов башенных кранов, машинистов козловых кранов, экскаваторщиков, электриков по обслуживанию башенных кранов, автоэлектриков, слесарей по ремонту автомобилей и строймашин, электрогазосварщиков, рабочих строительных профессий, бухгалтера-расчетчика, опытного машинистку.

Поступившие на работу обеспечиваются койко-местами в общежитиях. Квартиры предоставляются в порядке очередности.

Обращаться в отдел кадров управления механизации, которое находится за автостанцией, рядом с молокозаводом или к уполномоченному отдела по труду, гор. Волгодонск, ул. 50 лет СССР, 2.

**ШАХТИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
УЧИЛИЩЕ № 52
ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ
НА 1977—1978 УЧЕБНЫЙ ГОД.**

В училище принимаются девушки и юноши с образованием 8—10 классов, в возрасте 15 лет и старше.

Училище готовит квалифицированных специалистов для обувной промышленности по следующим специальностям:

затяжечки обуви,
заготовщики верха обуви,
раскройщики.

Срок обучения от 1 до 3-х лет.

Принятым на 3-годичный срок обучения при окончании училища выдается диплом о среднем образовании с присвоением разряда по соответствующей специальности.

Учащиеся в период обучения находятся на государственном обеспечении, пользуются бесплатным питанием, обмундированием, учебными пособиями, культобслуживанием. Иногородним учащимся выплачиваются квартирные в сумме 10 рублей в месяц или предоставляется общежитие гостиничного типа. Всем учащимся за выполненную производственную работу выплачивается заработная плата. Желающим учащимся создаются условия для обучения в заочном механико-технологическом техникуме.

Поступающие на учебу подают заявление о приеме на имя директора училища с приложением: документа об образовании, свидетельства о рождении, справки с места жительства, медицинской справки со сведениями о прививках, трех фотокарточек 3х4, характеристики из школы.

Прием заявлений до 25 августа.

Обращаться по адресу: г. Шахты, пр. Победа революции, № 111 «А», ГПУ-52.

Дирекция.

ВОСТОЧНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СЕТЯМ

требуются на постоянную работу:

радиотехники и техники,
инженеры и техники проводной и высокочастотной связи,

электромонтеры связи,
электромонтеры релейной защиты и КИПа,
электромонтеры и электрослесари 4—5 разрядов, начальники смены электроцеха ТЭЦ-1, дежурные электромонтеры участка управления ТЭЦ-1.

слесари по ремонту КИПа ТЭЦ-1, начальники смены котлотурбинного цеха ТЭЦ-1, машинисты котлов на жидком топливе, машинисты мазутоносных установок, обдувщики-расшлаковщики, слесари по ремонту котельного оборудования, водители автомашин, автокрановщики, экспедиторы-грузчики отдела снабжения, слесари сантехники теплосети, аппаратчики загрузки реакторов химводочистки.

Для работы в районах электросетей требуются: инженерно-технические работники и электромонтеры 3—5 разрядов. Жилье предоставляется.

Оплата труда временно-премиальная с предоставлением всех льгот по каждой профессии согласно коллективному договору.

Обеспечение жилплощадью в порядке очереди.

За справками обращаться в отдел кадров электросетей или к уполномоченному отдела по труду, г. Волгодонск, ул. 50 лет СССР, 2.

**ГУЛЯЙПОЛЬСКИЙ
РЕМОНТНЫЙ
ЗАВОД
ПРИНИМАЕТ**

в неограниченном количестве без нарядов на капитальный ремонт автомобилей ГАЗ-51 и ГАЗ-93 (шасси) от колхозов, совхозов, автохозяйств и других предприятий. Срок ремонта 15—20 дней.

Завод имеет обменный фонд.

Адрес: 332837, Запорожская обл., Гуляйпольский р-н, пос. Зализнычый, ул. Котовского, 2.

Меняю однокомнатную благоустроенную квартиру, 22 кв. м., в г. Владивостоке на равноценную квартиру в г. Волгодонске. Обращаться: г. Волгодонск, ул. Советская, 37, кв. 10.

МЕНЯЕМ

новый мехпогрузчик «ПТБ-2,5» на мехпогрузчик «Д-561» или новый автосамосвал грузоподъемностью до 5 т.

Обращаться: пос. Шлюзы, Волгодонской гортопсбыт.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

ТЕЛЕФОНЫ: приемной — 29-89; зам. редактора отдела партийной жизни и отдела промышленности — 26-44; ответственного секретаря, отдела городской жизни — 24-24; отдела писем и бухгалтерии — 24-49; корректорской — 26-31; типографии — 24-74.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич